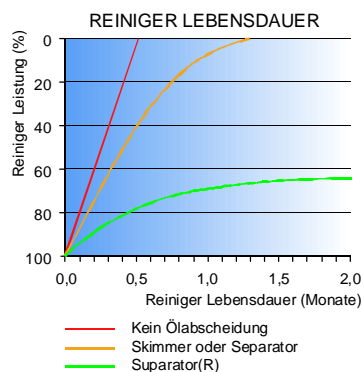


## Warum Suparator®

WAS MACHT SUPARATOR® ANDERS



### ÖL KONTROLIEREN



Die Leistungen eines Reinigers oder Kühlemulsion gehen durch Zunehmen des Öl und Schmutzgehaltes dramatisch zurück; das Medium muß ausgetauscht werden. Ein Skimmer oder Abscheider hilft, aber das wirkliche Problem, verunreinigtes Öl, bleibt zurück.

Suparator® holt alles Öl heraus, mit dem Schmutz, und eliminiert das Ölproblem. Reiniger und Kühlemulsion wirken besser und haben eine viel längere Standzeit.

### DIE BENUTZER

Suparator® wird von nicht weniger als drei großen Automobilfirmen in ihren neuen Projekten spezifiziert:

- Ford Lion Motorenwerk
- Daimler-Chrysler W5A-580 Mercedes Motorenwerk.
- GM Vortex Motorenwerk.

### WM Consult & Sales

Tel. +49 (0)2422 902609  
 Fax. +49 (0)2422 901465  
 Email [info@wmc-s.com](mailto:info@wmc-s.com)  
 Internet [www.wmc-s.com](http://www.wmc-s.com)

### ÖLABSCHEIDUNG IST NICHT WEGEN DES ÖLS

Bei Abscheidung geht es **nicht um das Öl!** Es geht um die wertvolle Kühlemulsion, den Reiniger oder das Prozeßwasser, woraus das Öl entfernt werden muß.

Ölabscheidung ist einfach; mit genügend Zeit schwimmt das Öl automatisch auf. Alle Ölabscheider funktionieren; einige besser als andere, aber alle trennen Öl ab. Es gibt aber keinen außer dem Suparator der das wirkliche Problem löst.

Das Öl in der Kühlemulsion oder dem Reiniger ist nicht sauber. Es ist viel Schmutz und Metallabrieb im Öl. Das macht das Öl schwerer und verursacht eine Zwischenschicht, ein Gemisch von Öl, Schmutz und Wasser, das eine Grenzfläche zwischen Wasser und Ölphase bildet (Siehe das Bild rechts).

Diese Grenzschicht ist das **wirkliche Problem** denn sie enthält Verunreinigungen die sich einfach in der Anlage und auf Produkten und Teilen wieder absetzen.

Weil diese Schicht viel Wasser enthält, und durch die darin aufgenommene Chemikalien, bricht sie auch einfach auf und vermischt sich wieder mit der Kühlemulsion oder dem Reiniger.

Alle Ölskimmer und Ölabscheider sind in ihrer Wirkung abhängig vom Aufbau einer Ölschicht im Prozeß.

Was zunächst entfernt wird ist das saubere Öl oben, das wirkliche Gemisch-Problem bleibt zurück.



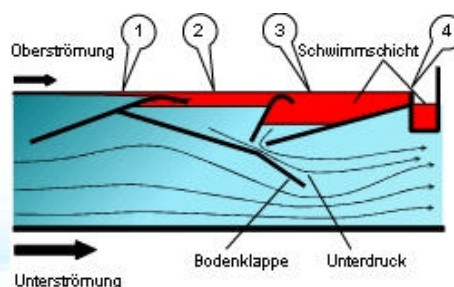
Öl / Wasser Muster mit Zwischenschicht

### WAS SUPARATOR® FÜR SIE MACHT

Von einem Öl/Wasser Abscheider dürfen Sie erwarten das er **das Öl herausholt**; aus Ihrer wertvollen Kühlemulsion, aus Ihrem Reiniger, Ihrem Prozeßwasser. Suparator® macht das.

Der Ölgehalt in einer Flüssigkeit ist entscheidend. Wenn Sie den Ölgehalt beherrschen und ausreichend niedrig halten können, ist **das Ölproblem gelöst**. Das bedeutet, daß die Ölabscheidung schon bei niedrigen Konzentrationen anfangen muß, daß die Abscheidung schnell erfolgen sollte, und daß das Öl, mit allen Verunreinigungen das es enthält, aus dem Prozeß entfernt wird. Ohne Wasser oder Chemikalien mitzunehmen.

Das ist es, was die 4-stufige Trenntechnologie von Suparator® für Sie macht. Es hält den Ölgehalt niedriger als jeder andere Abscheider und ...es holt den **richtigen** Schmutz heraus.



### SUPARATOR®

1. Die obere Fraktion der Durchflußmenge wird vom Rest getrennt, dabei werden alle Spuren an Öl mitgenommen.
2. Alle Ölspuren werden gesammelt und konzentriert; Wasser wird über die untere Konstruktion abgezogen.
3. Öl wird auf einem kleinen Gebiet konzentriert; restliche Menge Wasser und Chemikalien werden verdrängt.
4. Nur Öl wird abgetrennt